



## Konkurences padome

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1010, tālr. 67282865, fakss 67242141, e-pasts pasts@kp.gov.lv, www.kp.gov.lv

# L Ē M U M S

Rīgā

Nr. 3

(Prot. Nr. 20, 4.§)

2024. gada 14. aprīlī

### **Par tirgus dalībnieku apvienošanas**

Lieta Nr. KL/2.2-4.1/25/9

### ***“Par Stena Line Scandinavia AB un Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “BALTREISS” apvienošanas”***

Konkurences padomē (turpmāk – KP) 21.02.2025 uzsākts konsultāciju process un 21.03.2025. iesniegts ziņojums par tirgus dalībnieku apvienošanas (turpmāk – Ziņojums), Stena Line Scandinavia AB (reģ. Nr. 556231-7825) iegūstot vienpersonisku izšķirošu ietekmi pār Sabiedrību ar ierobežotu atbildību “BALTREISS” (reģ. Nr. 40003631830). Ziņojums atbilda Ministru kabineta noteikumu Nr. 800 “Kārtība, kādā iesniedz un izskata pilno un saīsināto ziņojumu par tirgus dalībnieku apvienošanas” (turpmāk – Noteikumi Nr. 800) prasībām, tādējādi atbilstoši Noteikumu Nr. 800 4. punktam Ziņojuma saņemšanas diena ir 21.03.2025.

Izvērtējot Ziņojumā ietvertu un KP rīcībā esošo informāciju, KP

### **konstatēja**

apvienošanās rezultātā Stena Line Scandinavia AB iegūs vienpersonisku izšķirošu ietekmi pār Sabiedrību ar ierobežotu atbildību “BALTREISS”. Līdz ar to apvienošanās atbilst Konkurences likuma 15. panta pirmās daļas 3. punktam un saskaņā ar Konkurences likuma 15. panta otro daļu ir paziņojama KP.

Saskaņā ar Ziņojumā norādīto Stena Line Scandinavia AB pamatdarbība ir pasažieru un kravu pārvadājumi pa jūras ceļiem. Savukārt Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “BALTREISS” darbības veids ir kravu pārvadājumi pa autoceļiem.

Pamatojoties uz Ziņojumā sniegto informāciju un KP veikto analīzi, secināms, ka apvienošanās rezultātā tiks ietekmēti vertikāli saistīti tirgi: autopārvadājumu tirgus (kravu pārvadājumi pa autoceļiem) Latvijā, jūras pārvadājumu tirgus (prāmju transports) starp Zviedriju un tās robežvalstīm no vienas puses, un Baltijas valstīm un to attiecīgajām iekšzemes robežvalstīm no otras puses, precīzu ģeogrāfiskā tirgus definīciju KP atstājot atvērtu, kā arī

tuvsatiksmes Ro-Ro ostas termināļu pakalpojumu tirgus Baltijas jūras austrumu krasta reģionā, precīzu ģeogrāfiskā tirgus definīciju KP atstājot atvērtu.

Izvērtējot Ziņojumā sniegto un KP rīcībā esošo informāciju, secināms, ka apvienošanās rezultātā būtiski nemainīsies tirgus struktūra, nemazināsies konkurence un neizveidosies vai nenostiprināsies dominējošais stāvoklis nevienā no tirgiem Latvijā, kuros darbojas apvienošanās dalībnieki, līdz ar to atbilstoši Konkurences likuma 16. panta ceturtajai daļai apvienošanās ir atļaujama.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz Konkurences likuma 8. panta pirmās daļas 5. punktu, 15. panta pirmās daļas 3. punktu un 16. panta pirmo un ceturto daļu, Konkurences padome

#### **nolēma**

atļaut apvienošanos, Stena Line Scandinavia AB iegūstot vienpersonisku izšķirošu ietekmi pār Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "BALTREISS".

Saskaņā ar Konkurences likuma 8. panta otro daļu Konkurences padomes lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Priekšsēdētāja p.i.

I. Šmite