



KONKURENCES PADOME

Blaumaņa ielā 5a, Rīgā, LV-1011 ♦ Tālrunis 7282865 ♦ Fakss 7242141

L Ē M U M S

Rīgā

Nr. 157

(Prot. Nr.64, 4.§)

2007. gada 21. novembrī

Par tirgus dalībnieku apvienošanos

Lieta Nr.2481/07/05/30

Par SIA „East-West Transit” un MPVAS „Latvijas Nafta” apvienošanos

Konkurences padome 2007.gada 9.oktobrī saņēma SIA „East-West Transit” (turpmāk – EWT) 08.10.2007. ziņojumu par tirgus dalībnieku apvienošanos (turpmāk – Ziņojums) saistībā ar degvielas uzpildes staciju (turpmāk – DUS) nomu no Maksātspējīgās privatizējamās valsts akciju sabiedrības „Latvijas Nafta” (turpmāk – LN). Saskaņā ar Ministru kabineta 26.10.2004. noteikumiem Nr.897 „Kārtība, kādā iesniedzams un izskatāms ziņojums par tirgus dalībnieku apvienošanos” (turpmāk – Noteikumi) Ziņojums nebija uzskatāms par pilnīgu, tādēļ Konkurences padome lūdza EWT un LN pilnvarotajam pārstāvim (turpmāk – pilnvarotais pārstāvis) iesniegt papildus informāciju, kas tika saņemta 2007.gada 26.oktobrī. Pēc papildus iesniegtās informācijas izvērtēšanas Konkurences padome saskaņā ar Noteikumiem Ziņojumu atzina par pilnīgu. Tādējādi saskaņā ar Konkurences likuma 16.panta pirmo daļu Konkurences padome par pilnīga Ziņojuma saņemšanas dienu uzskata 2007.gada 26.oktobri.

SIA „East-West Transit” ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā ar vienotās reģistrācijas Nr.40003295522, juridiskā adrese – Tirgoņu iela 11/15, Rīga.

MPVAS „Latvijas Nafta” ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā ar vienotās reģistrācijas Nr.40003003174, juridiskā adrese – Lubānas iela 66, Rīga.

Izvērtējot Ziņojumā ietverto un papildus iegūto informāciju, Konkurences padome

konstatēja:

1. Apvienošanās dalībnieki

EWT dalībnieki ir trīs fiziskas personas. EWT galvenie darbības virzieni ir auto degvielas vairumtirdzniecība, mazumtirdzniecība u.c. darbības saskaņā ar statūtiem. Valsts ieņēmumu dienests (turpmāk – VID) izsniedzis EWT speciālo atļauju BM Nr.00000000159 (derīga no 15.11.2005.) naftas produktu mazumtirdzniecībai. Saskaņā ar Ziņojumam pievienoto speciālo atļauju naftas produktu mazumtirdzniecībai EWT auto degvielu mazumtirdzniecībā realizē 31 DUS. VID publiskajā datubāzē¹ par izsniegtajām atļaujām (licencēm) naftas produktu mazumtirdzniecībai (turpmāk – VID datubāze) 08.11.2007. norādīts, ka vienā DUS Vidzemes šosejā 67/71, Siguldā, Rīgas rajonā EWT 10.07.2007. darbība izbeigta. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto EWT saistītie uzņēmumi ir likvidējamā SIA „IPT”, SIA „EWT Osta”, SIA „EWT DUS Serviss” un SIA „EWT loģistika”.

LN dalībnieks ir Bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība „Privatizācijas aģentūra”. LN galvenais darbības virziens ir auto degvielas mazumtirdzniecība u.c. darbība saskaņā ar statūtiem. VID izsniedzis LN beztermiņa atļauju BM Nr.00000000205 (derīga no 23.02.2007.) naftas produktu mazumtirdzniecībai "Grantskalnos", Skrundā, Kuldīgas rajonā.

2. Apvienošanās veids

Apvienošanās īstenota, EWT un LN 03.11.2006. noslēdzot *līgumu par MPVAS „Latvijas Nafta” DUS nomu* (turpmāk – Līgums). Līguma priekšmets ietver 16 DUS:

1. Sporta ielā 9, Rīgā (DUS 7^X);
2. Birzes ielā 2, Cēsīs (DUS 17^X);
3. Pērnavas ielā 23, Rūjienā, Valmieras rajonā (DUS 26^X);
4. „Baltiņos”, Stalbes pag., Cēsu rajonā (DUS 31^X);
5. „Smiltenes pagriezienā”, Launkalnes pag., Valkas rajonā (DUS 38^X);
6. Klaipēdas šosejas 5.km, Nīcas pag., Liepājas rajonā (DUS 65^X);
7. Brīvības ielā 174, Liepājā (DUS 66^X);
8. Flotes ielā 9, Liepājā (DUS 109^X);
9. Kurzemes ielā 75, Ventspilī (DUS 23^X);
10. Dundagas šos., Valdgales pag., Talsu rajonā (DUS 74^X);

¹ Valsts ieņēmumu dienests: www.vid.gov.lv

11. Durbes ielā 29, Ventspilī (DUS 123^X);
12. Jupatovkas ielā 4, Rēzeknē (DUS 24^X);
13. Rīgas ielā 1, Līvānos, Preiļu rajonā (DUS 70^X);
14. „Zvidzānos”, Krustpils pag., Jēkabpils rajonā (DUS 71^X);
15. „Adamovā”, Ūdrīšu pag., Krāslavas rajonā (DUS 41^X);
16. Zemgales ielā 35, Varakļānos, Madonas rajonā (DUS 145^X).

^X - DUS numurs saskaņā ar Līgumā norādīto.

(*)

Saskaņā ar 08.11.2007. VID datubāzē norādīto informāciju līdz Līguma noslēgšanai EWT auto degvielas mazumtirdzniecību veica 10 DUS (Ziņojuma izvērtēšanas laikā 2 DUS darbība izbeigta), turklāt, ņemot vērā EWT un LN iepriekš noslēgtos nomas līgumus par DUS nomu, EWT bija tiesības veikt darbību vēl 6 DUS, kurās tā uzsākta pēc Līguma noslēgšanas.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Konkurences padome secina, ka minētais darījums, kura rezultātā viens tirgus dalībnieks iegūst tiesības izmantot cita tirgus dalībnieka aktīvus, ir uzskatāms par apvienošanu Konkurences likuma 15.panta pirmās daļas 3.punkta izpratnē.

3. Ziņojuma iesniegšanas pienākums

Konkurences likuma 15.panta otrajā daļā noteikts, ka *„tirgus dalībnieki, kuri nolēmuši apvienoties kādā no šā panta pirmajā daļā paredzētajiem veidiem, pirms apvienošanās iesniedz Konkurences padomei par to ziņojumu saskaņā ar šā likuma 16.pantu, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:*

1) apvienošanās dalībnieku kopējais apgrozījums iepriekšējā finanšu gadā ir bijis ne mazāks kā 25 miljoni latu;

2) apvienošanā iesaistīto tirgus dalībnieku kopējā tirgus daļa konkrētajā tirgū pārsniedz 40 procentus.”

Līgums tika noslēgts 03.11.2006., tādējādi, nosakot, vai apvienošanās dalībnieku kopējais apgrozījums pārsniedz 25 miljonus latu, aprēķinos par pamatu tiek ņemts 2005. finanšu gads, jo Konkurences likuma 15.panta otrās daļas izpratnē tas uzskatāms par *iepriekšējo finanšu gadu*.

Noteikumu 12.punktā noteikts, ka, *ja apvienošanās notiek saskaņā ar Konkurences likuma 15.panta pirmās daļas 3.punktu, iegūstot cita tirgus dalībnieka vai citu tirgus dalībnieku aktīvus (daļu vai visus) vai tiesības tos izmantot, apgrozījumu aprēķina, summējot ieguvēja neto apgrozījumu un to neto apgrozījumu, kas iegūts no šo aktīvu izmantošanas saimnieciskajā darbībā, papildus ievērojot Noteikumu 8. un 9.punkta nosacījumus.*

Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju EWT un LN apgrozījums, kas aprēķināts, ievērojot Noteikumu 8., 9. un 12.punktā noteikto, ir Ls 25 982 437, kas pārsniedz Konkurences likumā noteikto sliekšni, tādēļ EWT un LN apvienošanās ir darījums, par kuru jāiesniedz ziņojums Konkurences padomei.

4. Konkrētie tirgi

Saskaņā ar Konkurences likuma 16.panta trešo daļu *Konkurences padome ar lēmumu aizliedz apvienošanos, kuras rezultātā rodas vai nostiprinās dominējošais stāvoklis vai var tikt būtiski samazināta konkurence jebkurā konkrētajā tirgū.* Konkurences likuma 1.panta 5.punkts nosaka, ka konkrētās preces tirgus ir *noteiktas preces tirgus, kurā ietverts arī to preču kopums, kuras var aizstāt šo noteikto precī konkrētajā ģeogrāfiskajā tirgū, ņemot vērā pieprasījuma un piedāvājuma aizstājamības faktoru, preču pazīmes un lietošanas īpašības.* Ziņojumā definēts viens konkrētās preces tirgus – benzīna un dīzeļdegvielas mazumtirdzniecības tirgus. Ņemot vērā līdzšinējo praksi, Konkurences padome piekrīt šādai konkrētās preces tirgus definīcijai.

Konkurences likuma 1.panta 3.punkts nosaka, ka konkrētais ģeogrāfiskais tirgus ir *ģeogrāfiska teritorija, kurā konkurences apstākļi konkrētās preces tirgū ir pietiekami līdzīgi visiem šā tirgus dalībniekiem, un tādēļ šo teritoriju var nošķirt no citām teritorijām.* Ziņojumā identificēti 12 konkrētie ģeogrāfiskie tirgi:

1. Rīgas pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
2. Liepājas pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
3. Ventpils pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
4. Talsu pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
5. Cēsu pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
6. Rūjienas pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
7. Jēkabpils pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
8. Autoceļš Rīga – Jēkabpils;
9. Krāslavas pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
10. Rēzeknes pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
11. Smiltenes pilsēta un tās apkārtnes teritorija;
12. Autoceļš Rīga – Valmiera.

Ziņojuma iesniedzējs norādījis, ka DUS 70 iekļaujama konkrētajā ģeogrāfiskajā tirgū – Jēkabpils pilsēta un tās apkārtnes teritorija. DUS 70 izvietota Rīgas ielā 1, Līvānos, Preiļu rajonā, ~ 25 km attālumā no Jēkabpils

pilsētas. Ievērojot līdzšinējo praksi², Konkurences padome secina, ka attiecībā uz DUS 70 izdalāms konkrētais ģeogrāfiskais tirgus – Līvānu pilsēta un tās tuvākā apkārtnē. DUS 70 izvietota pie valsts galvenā autoceļa A6 (turpmāk – autoceļš A6) posmā Jēkabpils – Daugavpils, tādēļ jāpieņem, ka zināmu pieprasījumu minētajā DUS veido autobraucēji, kas veic visu vai daļu minētā ceļa posmu. Lēmumā Nr.114³ Konkurences padome konstatēja, ka tranzīta braucēji pamatā neuzpildās DUS, kas izvietotas pie autoceļa A6, tādēļ jāsecina, ka pietiekami līdzīgus konkurences apstākļus minētajā autoceļa posmā degvielas tirgotājiem varētu veidot autobraucēji, kas pārvietojas starp lielākajām pilsētām Jēkabpili un Daugavpili. Ņemot vērā iepriekš minēto, Konkurences padome autoceļa A6 posmu Jēkabpils – Daugavpils izdala kā atsevišķu konkrēto ģeogrāfisko tirgu, nosakot tā robežas no Jēkabpils pilsētas administratīvās robežas līdz Daugavpils apvedceļam (valsts galvenais autoceļš A14) (turpmāk – autoceļš A6 posmā Jēkabpils – Daugavpils).

Saskaņā ar Konkurences padomes 14.09.2007. lēmuma Nr.112 4.punktā noteikto papildus Ziņojumā norādītajam konkrētajam ģeogrāfiskajam tirgum – *Jēkabpils pilsēta un tās apkārtnes teritorija* – attiecībā uz DUS 71 izdalāms arī konkrētais ģeogrāfiskais tirgus valsts galvenais autoceļš A6 posmā Rīga – Jēkabpils.

Ziņojuma iesniedzējs norādījis, ka DUS 145 iekļaujama konkrētajā ģeogrāfiskajā tirgū – autoceļā Rīga – Jēkabpils. DUS 145 izvietota Varakļānu pilsētā pie valsts galvenā autoceļa A12 Jēkabpils – Rēzekne ~ 60 km no Jēkabpils pilsētas, tādēļ DUS 145 nav iekļaujama konkrētajā ģeogrāfiskajā tirgū – autoceļš A6 posmā Rīga – Jēkabpils. Ievērojot iepriekš konstatēto par DUS 70, Konkurences padome secina, ka attiecībā uz DUS 145 izdalāmi konkrētie ģeogrāfiskie tirgi – Varakļānu pilsēta un tās tuvākā apkārtnē un valsts galvenais autoceļš A12 posmā Jēkabpils – Rēzekne, nosakot tā robežas no Jēkabpils pilsētas administratīvās robežas līdz Rēzeknes apvedceļam (valsts galvenais autoceļš A15) (turpmāk – autoceļš A12 posmā Jēkabpils – Rēzekne).

Attiecībā uz DUS 31, Konkurences padome apvienošanās ietekmi uz tirgu izvērtēja Ziņojumā norādītajā konkrētajā ģeogrāfiskajā tirgū valsts galveno autoceļu A2 un A3 posmā Rīga – Valmiera un, ievērojot to, ka DUS 31 izvietota ~ 1 km no Stalbes pagasta centra, arī konkrētajā ģeogrāfiskajā tirgū Stalbē un tās tuvākajā apkārtnē.

² Lēmums Nr.112 (14.09.2007.), Latvijas Vēstnesis Nr.156 (27.09.2007.)

³ Lēmums Nr.114 (11.10.2006.), Latvijas Vēstnesis Nr.186 (20.11.2006.)

Ievērojot iepriekšējo praksi⁴ un pamatojoties uz iepriekš minēto, Konkurences padome par konkrētajiem tirgiem lietā nosaka benzīna un dīzeļdegvielas mazumtirdzniecības tirgus:

1. Rīgas pilsētā un tās apkārtnē;
2. Liepājas pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
3. Ventspils pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
4. Talsu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
5. Cēsu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
6. Rūjienas pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
7. Jēkabpils pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
8. Autoceļš A6 posmā Rīga – Jēkabpils;
9. Krāslavas pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
10. Rēzeknes pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
11. Smiltenes pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
12. Līvānu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
13. Autoceļa A6 posmā Jēkabpils – Daugavpils;
14. Varakļānu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē;
15. Autoceļa A12 posmā Jēkabpils – Rēzekne;
16. Autoceļa A2 un A3 posmā Rīga – Valmiera;
17. Stalbē un tās tuvākajā apkārtnē.

5. Apvienošanās ietekmes uz tirgu izvērtējums

5.1. Konkrētajos tirgos Liepājas pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 65, DUS 66, DUS 109), Ventspils pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 23, DUS 123), Talsu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 74), Rūjienas pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 26), Jēkabpils pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 71), Krāslavas pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 41), Rēzeknes pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 24), Smiltenes pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 38), Līvānu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 70), Autoceļa A6 posmā Jēkabpils – Daugavpils (DUS 70), Varakļānu pilsētā un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 145), Autoceļa A12 posmā Jēkabpils – Rēzekne (DUS 145) un Stalbē un tās tuvākajā apkārtnē (DUS 31) EWT līdz Līguma noslēgšanai, kā arī līdz DUS pārņemšanai valdījumā no LN darbību nav veikusi. Minētajos konkrētajos tirgos viens tirgus dalībnieks nomaina otru, tādējādi apvienošanās rezultātā tajos nevarētu veidoties būtiskas koncentrācijas izmaiņas. Ņemot vērā minēto, Konkurences padome secina, ka tirgus struktūra konkrētajos tirgos nav

⁴ Lēmums Nr.71 (21.06.2007.) Latvijas Vēstnesis Nr.106 (04.07.2007.)

būtiski mainījusies, tādējādi apvienošanās nerada konkurences samazinājumu tajos.

5.2. Rīgas pilsēta un tās apkārtnē

Ziņojumā norādīts, ka EWT konkrētajā tirgū veic degvielas mazumtirdzniecību 8 DUS (visas pārņemtas no LN), tai skaitā DUS 7, kurā iegūtas tiesības veikt darbību šīs apvienošanās rezultātā. LN pēc apvienošanās darījumiem ar EWT vairs nedarbojas konkrētajā tirgū. Neievērojot šīs apvienošanās rezultātā iegūtās EWT tiesības veikt darbību DUS 7, pārējo DUS darbība uzsākta vienlaicīgi vai divu mēnešu laikā pirms darbība uzsākta DUS 7, tādēļ jāsecina, ka EWT konkrētajā tirgū darbojas īsu laiku. Līdz ar to var secināt, ka EWT kopumā pārņēmusi LN tirgus daļu konkrētajā tirgū, nemainoties tirgus struktūrai. Atbilstoši Konkurences padomes 14.09.2007. lēmumā⁵ konstatētajām LN un EWT tirgus daļām konkrētajā tirgū pēc apvienošanās EWT tirgus daļa 2007.gada 1.pusgadā, salīdzinot ar LN tirgus daļu 2005. un 2006.gadā, saglabājusies līdzvērtīga, tādējādi Konkurences padome secina, ka apvienošanās rezultātā konkrētajā tirgū konkurence nesamazinās.

5.3. Cēsu pilsēta un tās tuvākā apkārtnē

EWT konkrētajā tirgū veic darbību 2 DUS (abas DUS pārņemtas no LN), tai skaitā DUS 17, kurā tiesības veikt darbību iegūtas šīs apvienošanās rezultātā. LN pēc apvienošanās darījumiem ar EWT vairs nedarbojas konkrētajā tirgū.

Vērtējot abu minēto DUS pārņemšanu, jāsecina, ka EWT, iegūstot tiesības veikt darbību DUS 17, faktiski iegūst LN tirgus daļu, kāda tā bija pirms EWT uzsāka darbību konkrētajā tirgū. Saskaņā ar Konkurences padomes 21.06.2007. lēmumā⁶ konstatēto LN tirgus daļa konkrētajā tirgū 2005.gadā bija zemāka par 20% (*). Saskaņā ar 08.11.2007. VID datubāzē norādīto, konkrētajā tirgū darbību veic tādi spēcīgi tirgus dalībnieki kā SIA „Neste Latvija” ar tirgus daļu zemāku kā 30% (*), SIA „Lukoil Baltija R” – zemāku kā 30% (*), AS „Virši-A” – zemāku kā 20% (*) tirgus daļu 2005.gadā. Turklāt, saskaņā ar lietas izpēti laikā VID datubāzē norādīto informāciju darbību konkrētajā tirgū 2007.gadā uzsācis spēcīgs (atpazīstams zīmols, DUS tīkls) tirgus dalībnieks SIA „Latvija Statoil”, tādēļ jāpieņem, ka tirgus daļu sadalījums konkrētajā tirgū šodien varētu būt mainījies, tomēr Konkurences padomei nav pamata uzskatīt, ka apvienošanās rezultātā EWT nostiprinās dominējošais stāvoklis vai būtiski ir samazināta konkurence konkrētajā tirgū.

⁵ Lēmums Nr.111 (14.09.2007.), Latvijas Vēstnesis Nr.156 (27.09.2007.)

⁶ Lēmums Nr.71 (21.06.2007.) Latvijas Vēstnesis Nr.106 (04.07.2007.)

5.4. Autoceļš A2 un A3 posmā Rīga – Valmiera

Konkrētajā tirgū EWT darbību veic 2 DUS (abas DUS pārņemtas no LN), tai skaitā DUS 31, kurā tiesības veikt darbību iegūtas šīs apvienošanās rezultātā. Tuvākā EWT DUS atrodas Rīgas – Siguldas šosejā 4a, Bergos, Garkalnes novadā, Rīgas rajonā ~ 60 km attālumā no DUS 31. Saskaņā ar 08.11.2007. VID datubāzē norādīto informāciju konkrētajā tirgū bez EWT darbību veic vēl 5 tirgus dalībnieki. Tuvākie konkurenti DUS 31 ir SIA „Voer” un SIA „Aleta” DUS ~ 5 km Rīgas virzienā, SIA „Auttra” un SIA „Voer” DUS ~ 25 km Valmieras virzienā. Ņemot vērā DUS izvietojumu un konkurentu skaitu konkrētajā tirgū, Konkurences padome secina, ka situācija, kurā EWT, iegūst tiesības veikt darbību DUS 31, nemazina konkurenci konkrētajā tirgū.

5.5. Valsts galvenais autoceļš A6 posmā Rīga – Jēkabpils

EWT konkrētajā tirgū darbību veic DUS „Rumbula”, Stopiņu novadā, Rīgas rajonā (turpmāk – DUS Rumbula), DUS Daugavpils ielā 55, Ogrē, Ogres rajonā (turpmāk – DUS Ogre) (abas DUS pārņemtas no LN) un saskaņā ar noslēgto Līgumu DUS 71. LN pēc apvienošanās darījumiem ar EWT vairs nedarbojas konkrētajā tirgū.

DUS Rumbula un DUS Ogre EWT darbību veic no 23.06.2006. un 29.12.2006., pēc tam 09.02.2007. uzsākot darbību arī DUS 71, tādēļ var secināt, ka EWT pārņem LN tirgus daļu konkrētajā tirgū. Atbilstoši Konkurences padomes 14.09.2007. lēmumā⁷ konstatētajam EWT tirgus daļa 2007.gada 1.pusgadā bija mazāka kā 10% (*). Konkrētajā tirgū darbojas tādi spēcīgi tirgus dalībnieki kā SIA „Latvija Statoil” ar tirgus daļu zem 30% (*), SIA „Neste Latvija” – zem 20% (*), AS „Virši-A” ar tirgus daļu zem 10% (*) 2007.gada 1.pusgadā. Ņemot vērā iepriekš minēto, Konkurences padome uzskata, ka apvienošanās nerada būtiskas koncentrācijas izmaiņas un konkurences samazinājumu konkrētajā tirgū.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Konkurences likuma 8.panta pirmās daļas 5.punktu, 15.panta pirmās daļas 3.punktu un otrās daļas 2.punktu, 16.panta pirmo un ceturto daļu, Konkurences padome

nolēma:

atļaut SIA „East-West Transit” un MPVAS „Latvijas Nafta” apvienošanos, SIA „East-West Transit” iegūstot tiesības izmantot MPVAS

⁷ Lēmums Nr.112 (14.09.2007.), Latvijas Vēstnesis Nr.156 (27.09.2007.)

„Latvijas Nafta” aktīvus – degvielas uzpildes stacijas (DUS Sporta ielā 9, Rīgā; DUS Birzes ielā 2, Cēsīs; DUS Pērnavas ielā 23, Rūjienā, Valmieras rajonā; DUS „Baltiņos”, Stalbes pag., Cēsu rajonā; DUS „Smiltenes pagriezienā”, Launkalnes pag., Valkas rajonā; DUS Klaipēdas šosejas 5.km, Nīcas pag., Liepājas rajonā; DUS Brīvības ielā 174, Liepājā; DUS Flotes ielā 9, Liepājā; DUS Kurzemes ielā 75, Ventspilī; DUS Dundagas šos., Valdgales pag., Talsu rajonā; DUS Durbes ielā 29, Ventspilī; DUS Jupatovkas ielā 4, Rēzeknē; DUS Rīgas ielā 1, Līvānos, Preiļu rajonā; DUS „Zvidzānos”, Krustpils pag., Jēkabpils rajonā; DUS „Adamovā”, Ūdrīšu pag., Krāslavas rajonā; DUS Zemgales ielā 35, Varakļānos, Madonas rajonā).

Konkurences padomes lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā saskaņā ar Konkurences likuma 8.panta otro daļu viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

(*) – Ierobežotas pieejamības informācija

Priekšsēdētāja

I.Jaunzeme