



Konkurences padome

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1010, tālr. 67282865, fakss 67242141, e-pasts pasts@kp.gov.lv, www.kp.gov.lv

L Ē M U M S

Rīgā

Nr. 11

(Prot. Nr. 24, 8.§)

2023. gada 18. maijā

Par tirgus dalībnieku apvienošanu

Lieta Nr. KL\2.2-4.1\23\4

“Par Stena Line Scandinavia AB izšķirošas ietekmes iegūšanu pār AS “Ventspils Stevedoring Company””

Konkurences padomē (turpmāk – KP) 04.01.2023. tika uzsākts konsultāciju process un 17.04.2023. tika saņemts Stena Line Scandinavia AB (reģistrācijas numurs 556231-7825) apvienošanās ziņojums (turpmāk – Ziņojums) par izšķirošas ietekmes iegūšanu pār AS “Ventspils Stevedoring Company” (reģistrācijas numurs 40203438308).

Ziņojums neatbilda Ministru Kabineta noteikumu Nr. 800 “Kārtība, kādā iesniedz un izskata pilno un saīsināto ziņojumu par tirgus dalībnieku apvienošanu” (turpmāk – Noteikumi Nr. 800) prasībām, par ko KP informēja Stena Line Scandinavia AB, norādot uz nepilnībām Ziņojumā. KP papildus informāciju saņēma 25.04.2023., tādējādi atbilstoši Noteikumu Nr. 800 4. punktam Ziņojuma saņemšanas diena KP ir 25.04.2023.

Izvērtējot Ziņojumā ietverto un KP rīcībā esošo informāciju, KP

konstatēja:

apvienošanās rezultātā Stena Line Scandinavia AB iegūs izšķirošu ietekmi pār AS “Ventspils Stevedoring Company”. Līdz ar to apvienošanās atbilst Konkurences likuma 15. panta pirmās daļas 3. punktam un saskaņā ar Konkurences likuma 15. panta otro daļu ir paziņojama KP.

Saskaņā ar Ziņojumā norādīto Stena Line Scandinavia AB pamatdarbība ir jūras transporta pakalpojumu sniegšana. Stena Line Scandinavia AB saistītā sabiedrība Stena Rederi AS darbojas dažādos prāmju maršrutu un kuģniecības segmentos, tostarp nodrošina prāmju maršrutus no Latvijas.

AS “Ventspils Stevedoring Company” ir daudzfunkcionāls kravu pārkraušanas centrs, Ro-Ro/Ro-Pax terminālis kravu apstrādei Ventspils brīvostā un nodarbojas ar kravu iekraušanas un izkraušanas, uzglabāšanas pakalpojumu sniegšanu un noliktavu saimniecību.

Pamatojoties uz Ziņojumā sniegto informāciju un KP veikto analīzi, secināms, ka apvienošanās rezultātā tiks ietekmēti vertikāli saistīti tirgi: tuvsatiksmes Ro-Ro ostas termināļu pakalpojumu tirgus, kuram pastāv vertikālas saistības ar tuvsatiksmes jūras kravu pārvadājumu tirgu, izmantojot Ro-Ro un Ro-Pax prāmjus, kā arī ar autopārvadājumu tirgu (kravu pārvadājumi pa autoceļiem).

Izvērtējot Ziņojumā sniegto un KP rīcībā esošo informāciju, secināms, ka apvienošanās rezultātā būtiski nemainīsies tirgus struktūra, nemazināsies konkurence un neizveidosies vai nenostiprināsies dominējošais stāvoklis nevienā no tirgiem Latvijā, kuros darbojas apvienošanās dalībnieki, līdz ar to atbilstoši Konkurences likuma 16. panta ceturtajai daļai apvienošanās ir atļaujama.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz Konkurences likuma 8. panta pirmās daļas 5. punktu, 15. panta pirmās daļas 3. punktu un 16. panta pirmo un ceturto daļu, Konkurences padome

nolēma:

atļaut apvienošanos, Stena Line Scandinavia AB iegūstot vienpersonisku izšķirošu ietekmi pār AS "Ventspils Stevedoring Company".

Saskaņā ar Konkurences likuma 8. panta otro daļu Konkurences padomes lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Priekšsēdētājs

J. Gaiķis