



Konkurences padome

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1010, tālr. 67282865, fakss 67242141, e-pasts konkurence@kp.gov.lv, www.kp.gov.lv

L Ē M U M S

Rīgā

Nr. 22

(Prot. Nr. 54, 2. §)

2019. gada 1. novembrī

Par tirgus dalībnieku apvienošanos

Lieta Nr. KL\2.2-4\19\21

Par Krievijā reģistrētas AS “Freight One Company” izšķirošas ietekmes iegūšanu pār Krievijas publisku AS “Konteineru kravu pārvadājumu centrs “TransContainer””

Konkurences padome (turpmāk – KP) 09.10.2019. saņēma saīsināto ziņojumu par tirgus dalībnieku apvienošanos (turpmāk – Ziņojums), kuras ietvaros AS “Freight One Company” (Krievijas Federācijā reģistrēta akciju sabiedrība “Первая Грузовая Компания”, reģistrācijas Nr.1137746982856) plāno iegūt izšķirošu ietekmi pār publisku AS “Konteineru kravu pārvadājumu centrs “TransContainer”” (Krievijas Federācijā reģistrēta publiska akciju sabiedrība “Центр по перевозке грузов в контейнерах “ТрансКонтейнер””, reģistrācijas Nr.1067746341024).

Izvērtējot Ziņojumā ietvertu un KP rīcībā esošo informāciju, KP

konstatēja:

Apvienošanās rezultātā AS “Freight One Company” iegūtu izšķirošu ietekmi pār publisku AS “Konteineru kravu pārvadājumu centrs “TransContainer””. Šāda apvienošanās atbilst Konkurences likuma 15. panta pirmās daļas 3. punktam un saskaņā ar Konkurences likuma 15. panta otro daļu ir paziņojama KP.

Saskaņā ar Ziņojumā norādīto AS “Freight One Company” pamatdarbība ir savu dzelzceļa vagonu nodrošināšana kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu un kravas ekspedīcijas pakalpojumu sniegšana kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu Krievijas Federācijā un citās valstīs. Latvijā AS “Freight One Company” sniedz kravas ekspedīcijas pakalpojumus un nodrošina savus dzelzceļa vagonus kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu.

Savukārt AS “Konteineru kravu pārvadājumu centrs “TransContainer”” pamatdarbības veidi ir konteineru un/vai platformvagonu nodrošināšana, kravas ekspedīcijas pakalpojumu sniegšana, kā arī konteineru (kravu) sauszemes pārvadājumi. Latvijā AS “Konteineru kravu pārvadājumu centrs “TransContainer”” organizē konteineru pārvadājumus pa dzelzceļu.

Saskaņā ar Ziņojumā norādīto apvienošanās rezultātā tiks ietekmēti šādi tirgi: kravu ekspedīcijas pakalpojumu un dzelzceļa vagonu nodrošināšana kravu pārvadājumiem pa

dzelzceļu, kā arī kravu ekspedīcijas pakalpojumu un kravu pārvadājumu pakalpojumu pa jūru tirgus. Savukārt konkrētu ģeogrāfiskā tirgus definīciju KP atstāj atvērtu.

Izvērtējot Ziņojumā sniegto un KP rīcībā esošo informāciju, secināms, ka iespējamās apvienošanās rezultātā būtiski nemainīsies tirgus struktūra, nemazināsies konkurence un neizveidosies vai nenostiprināsies dominējošais stāvoklis nevienā no tirgiem Latvijā, kuros darbojas apvienošanās dalībnieki. Līdz ar to atbilstoši Konkurences likuma 16. panta ceturtajai daļai apvienošanās ir atļaujama.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz Konkurences likuma 8. panta pirmās daļas 5. punktu, 15. panta pirmās daļas 3. punktu un 16. panta pirmo un ceturto daļu, Konkurences padome

nolēma:

atļaut apvienošanos, AS "Freight One Company" iegūstot izšķirošu ietekmi pār AS "Konteineru kravu pārvadājumu centrs "TransContainer"".

Saskaņā ar Konkurences likuma 8. panta otro daļu Konkurences padomes lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Priekšsēdētāja

S. Ābrama